

## FOLYÓIRATSZEMLE.

**Magyar Statisztikai Szemle: 1929. 2. füzet.** Kovács A.: A nemzeti-ségi statisztika problémája.

3. f. *Sajóhelyi*: Szántóföldi művelésünk 1928-ban.

4. f. *Konkoly Thege*: A mezőgazdaság időszerű kérdései. — *Sajóhelyi*: Az 1928. évi terméseredmények.

5. f. *Mozolovszky*: Lakóházépítkezések.

**Földrajzi Közlemények. 1929. 1—5. f.** *Fodor*: Magyarország felmérésen alapuló első térképe. E térképet *Dr. Eperjessy Kálmán* a közel-múltban megjelent „A bécsi hadilevéltár magyarvonatkozású térképeinek jegyzéke” című munkájában (5. l. 43. sz. térkép) már megemlíti. — *Szabó*: Az állam és a kisebbségek.

**Népünk és Nyelvünk. 1929. 1. f.** *Bátty*: Kecskemét. — *Bátty*: Kődszállás, Domahida, Tomaj.

2—3. f. *Bibó*: Földrajzi, irodalmi és erkölcsi szempontok a magyar lélek mai megítélésében. — *Bátty*: Bugac. — *Banner*: Szeged vízi élete.

**Természettudományi Közlöny. 1929. 12. f.** *Bogdánfy*: A száraz jég. 15—16. f. *Marusák*: Földünk vízierői. — *Kéz*: A tenger hullámainak magassága.

**Kísérletügyi Közlemények. 1929. 2. f.** *Gleria*: Magyarországon meszes és szódás talajokon végzett székjavítási kísérletek.

**A Tenger. 1929. 1. f.** *Horváth*: Magyarország adriai államszerződése.

5. f. *Biró*: A komphajózás gazdasági jelentősége. — *Gramantik*: A Hamburgi kikötő. — *Gyulay*: A budapesti kikötő.

**Magyar Szemle. 1929. 2. f. (22.)** *Radnóti*: A falu gazdasági és kulturális problémái. — *Benisch*: A tanyaközség kérdése. Szerző szerint a tanyai lakosság érdekeinek legjobban az önálló községekké (tanyaközség) alakulás felelne meg, mert nemcsak közigazgatási, hanem kulturális és gazdasági tekintetben is előnyös.

1. f. (21.) *Ihring*: A magyar agrárprobléma.

4. f. (20.) *Padányi Gulyás*: Budapest városrendezése

**Debreceni Szemle: 1929. 2. f.** *Réthy*: A nemzetközi buzakisérletek meteorológiai alapjai. — *Rácz*: Az őslakások, mint védelmi berendezkedések. — *Berényi*: Sivatagi klímája van-e a Hortobálynak?

3. f. *Udvardyné*: Társadalom és közgazdaság.
4. f. *Tikos*: Hortobágyvidéki szikesek fásítása.
6. f. *Jeszenszky*: A városfejlődés új irányai.

**Historia.** 1929. II. évf. 3. sz. *Romhányi István*: Karacs Ferenc pesti háza.

**Geographische Zeitschrift.** 1929. 2. f. *Schmidt*: Der Konsum in der Wirtschaftsgeographie. — *Strukat*: Preussische Landkartenwerke aus dem 17. und 18. Jahrhundert. — *Henkel*: Der Wasserhaushalt der Rhone. — Entwicklung des Hafens von Antwerpen. — Bewässerungsarbeiten in Bulgarien. — Bahnbauten in den Pyrenäen.

3. f. *Oberhummer*: Der Name Burgenland. — *Genthe*: Eine landeskundliche Darstellung von Pennyroyal (Kentucky).

4—5. *Burchard*: Magdeburg und die Börde. — *Schluter*: Halle an der Saale und seine Umgebung. — *Brandt*: Grundzüge der Landschaft des Fläming.

6. f. *Hochholzer*: Wetterkunde und Flugdienst. — Gründung eines Instituts für Geodäsie und Kartographie in Moskau.

**Geographischer Anzeiger.** 1929. 3. f. *Rudolph*: Die wirtschaftliche Erschliessung der Polarländer.

4. f. *Sroka*: Das Wirtschaftsleben Dalmatiens. — *Krause*: Dalmatinische Städte.

5. f. *Mecking*: Kult. und Landschaft in Japan.

9. f. *Overbeck*: Die natürlichen Landschaften des Saargebietes.

**Petermann's Mitteilungen.** 1929. 3—4. f. *Franze*: Eine Karte des Temperaturverlaufs in Südamerika. — *Breitfusz*: Die Nobile-Nordpolexpedition mit dem Luftschiff. — *Passarge-Hassinger*: Das landschaftkundliche System.

5—6. f. *Czekanowski*: Anthropologie von Polen. — *Pfalz*: Landeskundliche Hauptprobleme Tripolitaniens.

7—8. f. *Hennig*: Der Araxes des Herodot = Die Wolga. — *Jhering*: Klima und Flora von Patagonien im Wandel der Zeit. — *Troll*: Reisen in den östlichen Anden Boliviens. — *Nobile*: Die geographischen Ergebnisse der Polarexpeditionen der „Norge“ und der „Italia“. — *Otte*: Eine neue Statistik der chinesischen Bevölkerung von Ch'en Hua-yin.

**Zeitschrift für Geopolitik.** 1929. 3. f. *Ismet Pascha*: Politische und wirtschaftliche Ziele der Türkei. — *Grotkopp*: Die weltwirtschaftliche Bedeutung der amerikanischen Industriezölle.

4. f. *Herrmann*: Weltwirtschaftlicher Bericht. — *Hartwig*: Die Kuperindustrie der Welt.

5. f. *Toepler*: Die Turkestan—Sibirische Eisenbahn. — *Herrmann*: Die Wirtschaft des Auslandes.

6. f. *Drummond*: Die Zukunft des Völkerbundes und seine nächsten

Aufgaben. — *Hiss*: Weltwirtschaft und Seeverkehr. — *Olberg*: Finnlands Wirtschaft und Kultur. — *Sapper*: Das Aussterben der Naturvölker.

8. *f. Loewy*: Englands Verkehrspolitik im Mittleren Osten.

9. *f. Wiedenfeld*: Wirtschaftspolitik und Staatenbildung. — *Trampler*: Volksrechtliche Grundlagen eines neuen Europa. — *Amann*: Chinas Eintritt in die Weltwirtschaft.

**The Geographical Journal.** 1929. 1. *f. Hodson*: Notes on a Visit to the Dependencies of the Falkland Islands. — Waterfalls in Northern Rhodesia.

3. *f. Thomas*: The South-Eastern Borderlands of Rub' Al Khali. — *Shattuck*: Siberia and the Belgian Congo.

4. *f. Baker*: The Northern New Hebrides.

**Geographical Review:** 1929. April. *Orchand*: Can Japan Develop Industrially? — *Sinclair*: In the Land of Cinnamon: A Journey in Eastern Ecuador. — *Peattie*: Andorra: A Study in Mountain Geography. — *Romecin*: Agricultural Adaptation in Bolivia. — *Miller*: Note on the Map of the Huallaga Gorge between Huanuev and Muña.

*July. Wilkins*: The Wilkins-Hearst Antarctic Expedition, 1928—1929. — *Isachsen*: Modern Norwegian Whaling in the Antarctic. — *Dainelli*: The Italian Colonies. — *Marmar*: The Gulf Stream and Its Problems. — *Wright*: New England.

